

ESTANCCO

COMPUERTA HIDRÁULICA TIPO CANAL

MODELO CC

- Cierre a 4 lados.
- Bidireccional
- Cierre estanco al 100% garantizado.
- Productos certificados y ensayados en banco de prueba.
- Servicio postventa con cobertura geográfica en Argentina, Brasil y Paraguay.

COMPUERTA HIDRÁULICA TIPO CANAL

MODELO CC

Es una compuerta canal de cierre a 4 lados diseñada para montaje en canalización abierta.



Agua y
Saneamiento



Oil & Gas



Centrales
Hidroeléctricas



Energía



Riego



Industrias



Minería



APLICACIONES

TRATAMIENTO DE AGUAS

Plantas potabilizadoras.
Tratamiento cloacal.

RECURSOS HÍDRICOS

Tomas de ríos y acueductos.
Defensa contra inundaciones.

GENERACIÓN DE ENERGÍA

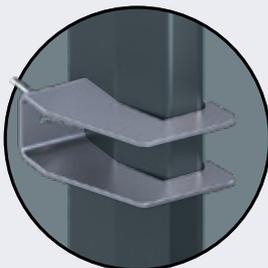
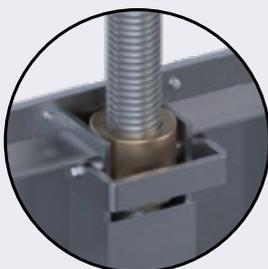
Industria petrolera.

INDUSTRIAS

Minería. Riego. Agro.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

- Todas las compuertas trabajan de manera bidireccional. Presión máxima de trabajo: 24 M.C.A (2,5 Bar).
- Construcción mecosoldada en acero inoxidable AISI 304-316. Accionamientos disponibles: volante, reductor y actuador eléctrico.



PRINCIPALES VENTAJAS DE LA COMPUERTA

Tipo Canal

BARRA MACIZA ROSCA CUADRADA

Vida útil.

- Rosca cuadrada con mejor resistencia al desgaste y mayor vida útil.

Reducción de fricción al mínimo.

- Menor grado de exigencia al sistema de accionamiento.

GARRA DE SUJECCIÓN MÓVIL

Diseño.

Cuenta con diseño óptimo que es el resultado de las pruebas que garantizan la transmisión de carga de compuerta-tabique.

Instalación.

Es independiente a la recata lo que permite flexibilizar su ubicación en obra. De fácil instalación.

SISTEMA DE CIERRE

PATENTE AR 121307 B1

SISTEMA DE SELLADO POR BIELAS

Mediante este mecanismo diseñado y patentado por Estanco logramos una presión homogénea sobre la superficie de trabajo del espejo al momento del cierre de la compuerta.

Economía.

Mayor economía a la hora de seleccionar el método de accionamiento. Pieza resistente al desgaste, de bajo mantenimiento.

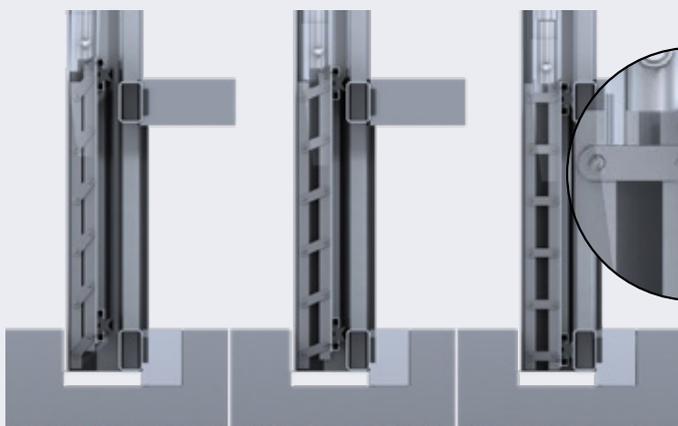
Vida útil.

Sin cuñas para el cierre y por lo tanto se reduce el coeficiente de fricción, minimizando la fuerza de accionamiento y alargando la vida útil del "Sello Hidráulico".

Ventajas.

Estanqueidad del 100%.

Este método genera un apoyo y fuerza homogénea sobre la superficie de sellado del espejo logrando una estanqueidad completa. Reduciendo de gran manera la fricción y el torque a diferencia de los mecanismos tradicionales.



DISEÑO ÚNICO Y PATENTADO

- Diseño estructural de acuerdo con norma CIRSOC 30.
- Modelado digital y comprobación de esfuerzo y deformaciones admisibles.

SELLO

SELLO HIDRÁULICO

Montado sobre el escudo de la compuerta lo que facilita su reemplazo sin necesidad de interrumpir el servicio, reduciendo el tiempo y costo de mantenimiento.

Vulcanizado en caliente.

Las uniones del sello son vulcanizadas en caliente generando una pieza única, lo que evita el desgarro y separación.

Materiales.

Junta de estanqueidad de doble labio en EPDM. Dureza 70±5 Shore A resistente a la degradación.

TRAZABILIDAD

PLACA DE IDENTIFICACIÓN

Permite el registro y seguimiento de la unidad.

Archivo.

Presenta el código de producto vinculado a nuestro archivo de planos.

Seguimiento.

Desde el diseño hasta la entrega y postventa nos guiamos por ese código de producto.

Optimización.

La trazabilidad permite el diagnóstico acertado y menor tiempo en proponer una solución.

Reemplazo.

En caso de ser necesario, se construye una pieza idéntica completa.

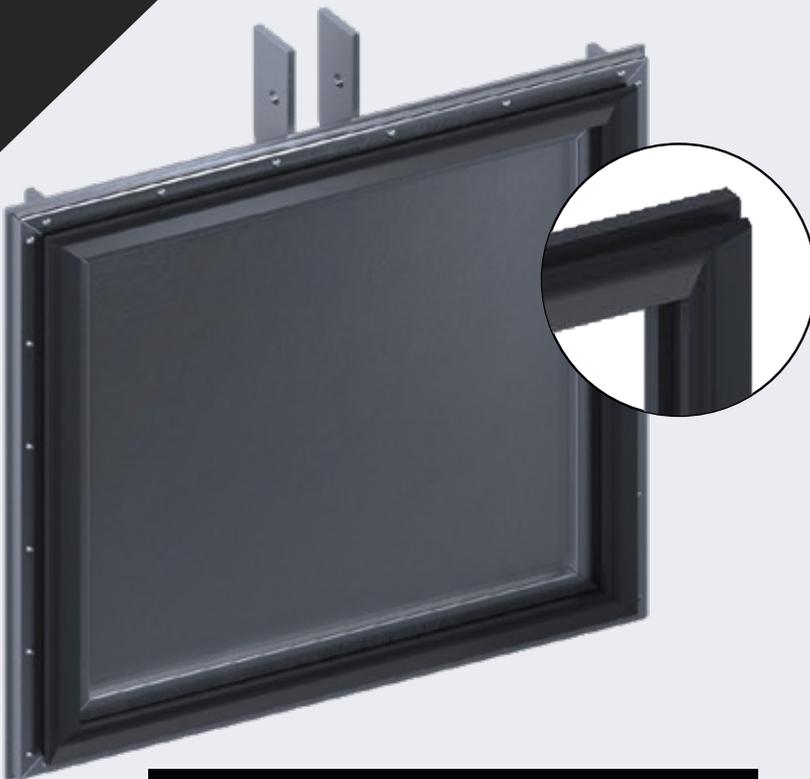
MATERIALES Y TERMINACIONES

TERMINACIÓN

Limpieza mediante arenado. Regeneración de película protectora del acero inoxidable mediante Pasivante.

CONSTRUCCIÓN MECANOSOLDADA Y CORTES CNC.

- Precisión y exactitud en cada pieza.
- Rapidez y eficacia constructiva.



ESTANCCO

MODELO

CM-1-1000-1000-(15-20)mca - VF -V

DIMENSIONES

1000 x 1000 mm.

PRESIÓN NOMINAL

20 MCA (2 Bar)

Nº DE SERIE

3-418/1

www.estancco.com

+54 - 376 - 50 42 604



GARANTIZAMOS EL 100% DE NIVEL DE ESTANQUEIDAD

Por debajo de lo establecido según norma DIN 19569-4 Clase 5 y AWWA C561-04 (1,24 L/minuto por metro lineal de junta).



PRUEBAS, CERTIFICACIÓN Y REPUESTOS

PROGRAMA DE ENSAYOS PRESENCIALES

Todas las compuertas se entregan probadas con su certificado de estanqueidad y funcionamiento, las mismas son sometidas a un 120% de la presión nominal de trabajo.

Banco de pruebas.

Verificación de estanqueidad. Se somete a la presión de trabajo.
Verificación de deformación de sellado y desgastes de piezas. Realizamos cierre y aperturas repetitivas.

Desgaste de piezas mecánicas y sello hidráulico: Todos nuestros modelos estándar fueron probados y certificados a una vida útil de 3000 maniobras.

ÁREA TÉCNICA

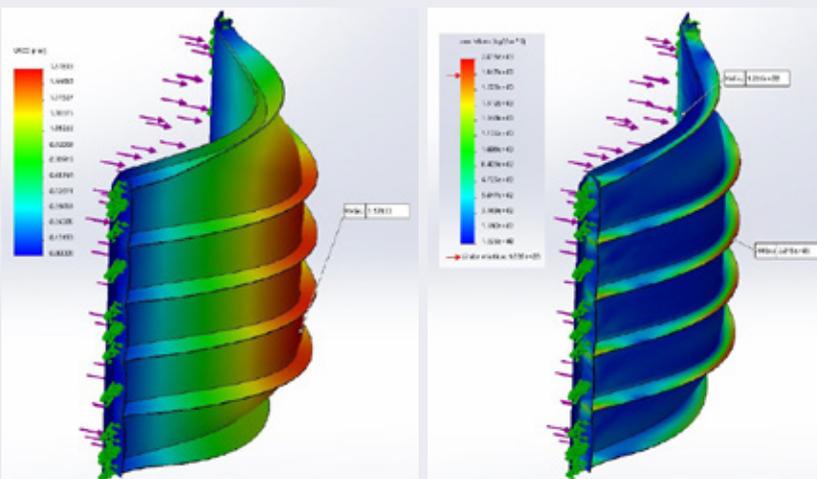
Nos ajustamos a la necesidad de cada proyecto.

Area técnica.

Modelado, cálculo y posterior confección de planos constructivos.

Placa de trazabilidad.

Nos permite tener un registro de la fabricación y pruebas de cada compuerta construida. De esta manera garantizamos la calidad en cada entrega y a su vez el cliente, mediante el código único de su compuerta, puede solicitar la compra del sello hidráulico para reemplazo si en algún momento lo requiere.



COMPUERTA MURAL VÁSTAGO FIJO

DESPIECE Y DETALLES CONSTRUCTIVOS



VÁSTAGO

- 15. Arandela metálica**
Acero al carbono.
- 16. Arandela Grillon / APM.**
- 17. Base de asiento para volante** Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 18. Bulón de sujeción a travesaño superior** ½" x 1", acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 19. Soporte de base de apoyo de volante** Chapa plegada inoxidable 304L.
- 20. Husillo**
Macizo rosca ACME, acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 21. Tuerca husillo**
Bronce SAE 65.
- 22. Buje de sujeción de tuerca de bronce** acero inoxidable AISI 304 / 316L.

CUERPO

- 1. Travesaño desmontable**
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 2. Marco.**
Acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- Travesaño inferior fijo y recata.**
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

- 3. Bulones para sujeción de travesaño superior.**
- 4. Sello marco-hormigón.**
- 5. Marco de retención sello hidráulico.**
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 6. Bulones para sujeción de marco de retención** acero inoxidable ¼" x 1".

- 7. Sello hidráulico Goma EPDM** Shore A, 70 +/- 5%.
- 8. Rigidizador central**
Planchuela de acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 9. Espejo.**
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

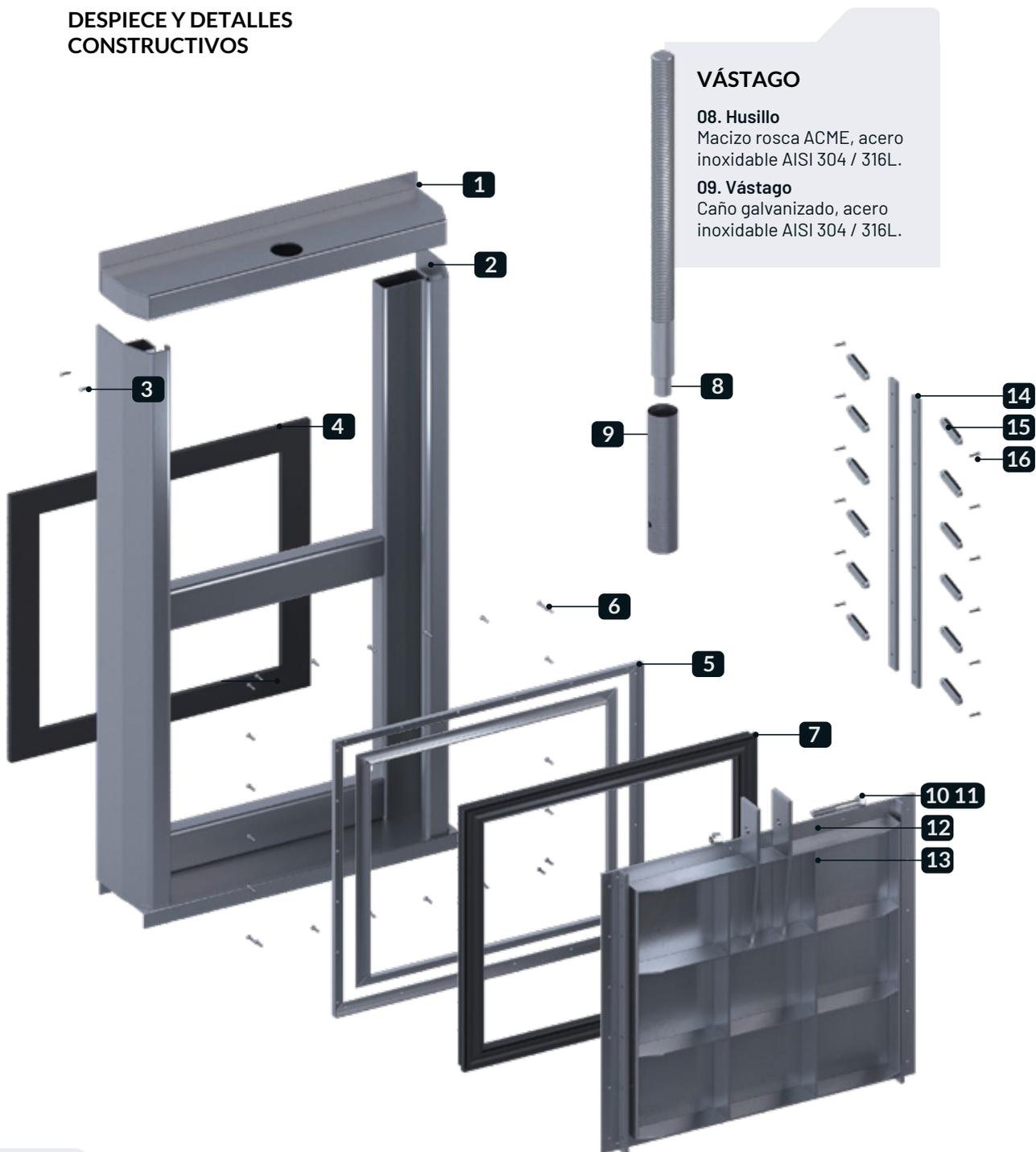
- 10. Refuerzos verticales y horizontales.**
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 11. Garras de sujeción.**
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

SISTEMA DE BIELAS

- 12. Parante de bielas.**
Planchuela de acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 13. Bielas.**
Planchuela de acero inoxidable AISI 304 / 316L.
- 14. Bulón de expansión / anclaje químico.**

COMPUERTA CANAL VÁSTAGO ASCENDENTE

DESPIECE Y DETALLES CONSTRUCTIVOS



VÁSTAGO

08. Husillo
Macizo rosca ACME, acero inoxidable AISI 304 / 316L.

09. Vástago
Caño galvanizado, acero inoxidable AISI 304 / 316L.

CUERPO

1. Travesaño desmontable
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

2. Marco, recata y travesaño inferior fijo.
Caño y chapa de acero inoxidable AISI 304 / 316L.

3. Bulones para sujeción de travesaño superior
1/2" x 1", acero inoxidable AISI 304 / 316L.

4. Sello marco-hormigón.
5. Marco de retención sello hidráulico.
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

6. Bulones para sujeción de marco de retención
acero inoxidable 1/4" X 1".

7. Sello hidráulico Goma
EPDM Shore A, 70 +/- 5%.

10. Tuerca para vinculación vástago-espejo
1/2" x 3", 1/2", acero inoxidable AISI 304 / 316L.

11. Bulón para vinculación vástago-espejo
1/2" x 3", 1/2", acero inoxidable AISI 304 / 316L.

12. Espejo
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

13. Refuerzos verticales y horizontales.
Chapa acero inoxidable AISI 304 / 316L.

SISTEMA DE BIELAS

14. Parante de bielas.
Planchuela de acero inoxidable AISI 304 / 316L.

15. Bielas.
Planchuela de acero inoxidable AISI 304 / 316L.

16. Bulón de sujeción de sistema de bielas
1/4" x 1" acero inoxidable AISI 304 / 316L.

PEDESTALES

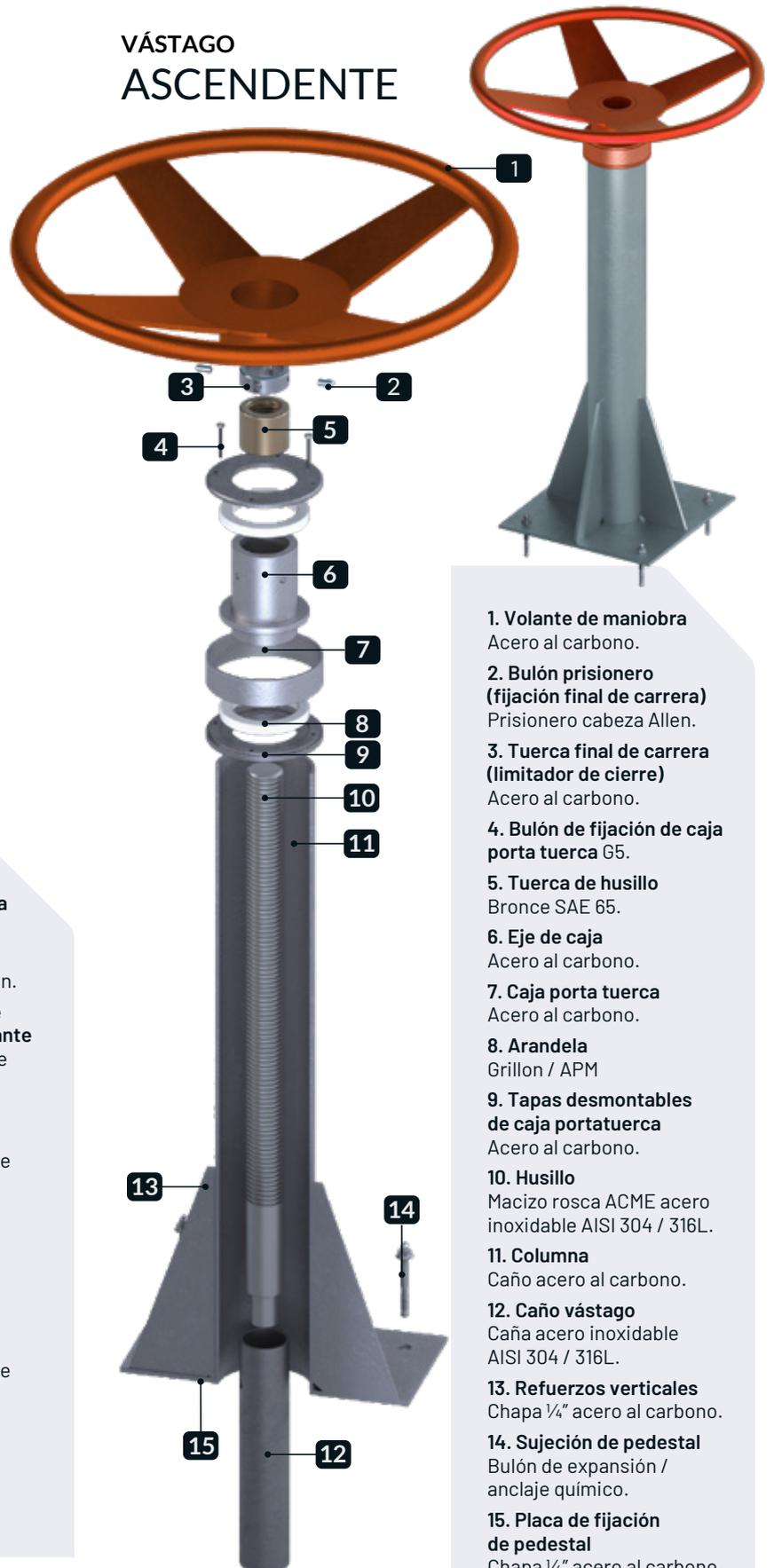
DESPIECE Y DETALLES CONSTRUCTIVOS

VÁSTAGO FIJO



1. Volante de maniobra
Acero al carbono.
2. Bulón prisionero
Prisionero cabeza Allen.
3. Bulón de fijación de base de apoyo de volante
½" x 1" acero inoxidable
AISI 304 / 316L.
4. Base de apoyo de volante
Chapa acero inoxidable
AISI 304 / 316L.
5. Arandela
Grillon APM
6. Arandela
Acero al carbono
7. Vínculo de volante con compuerta
Chapa acero inoxidable
AISI 304 / 316L.
8. Husillo
Macizo rosca ACME,
acero inoxidable
AISI 304 / 316L.

VÁSTAGO ASCENDENTE



1. Volante de maniobra
Acero al carbono.
2. Bulón prisionero (fijación final de carrera)
Prisionero cabeza Allen.
3. Tuerca final de carrera (limitador de cierre)
Acero al carbono.
4. Bulón de fijación de caja porta tuerca G5.
5. Tuerca de husillo
Bronce SAE 65.
6. Eje de caja
Acero al carbono.
7. Caja porta tuerca
Acero al carbono.
8. Arandela
Grillon / APM
9. Tapas desmontables de caja portatuerca
Acero al carbono.
10. Husillo
Macizo rosca ACME acero
inoxidable AISI 304 / 316L.
11. Columna
Caño acero al carbono.
12. Caño vástago
Caña acero inoxidable
AISI 304 / 316L.
13. Refuerzos verticales
Chapa ¼" acero al carbono.
14. Sujeción de pedestal
Bulón de expansión /
anclaje químico.
15. Placa de fijación de pedestal
Chapa ¼" acero al carbono.

SELLO HIDRÁULICO



Diseño exclusivo

DESPIECE Y MONTAJE

Posibilidad de recambio del sello sin desarmar la compuerta. Postventa del repuesto disponible.

Material: Goma EPDM Shore A, 70 +/- 5%.

1. Espejo

Chapa acero inoxidable
AISI 304 / 316L.

2. Marco de retención fijo

Chapa acero inoxidable
AISI 304 / 316L.

3. Sello hidráulico

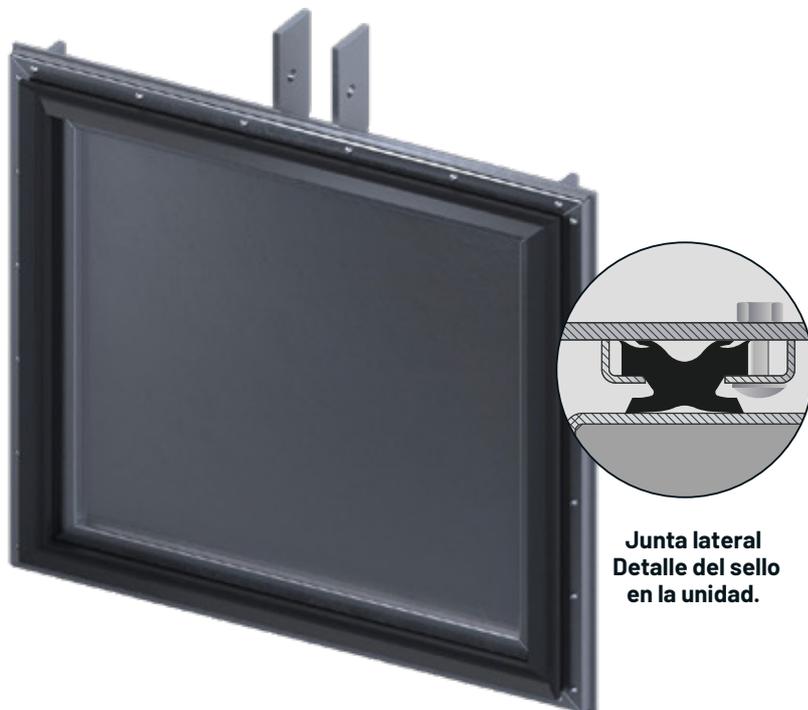
Goma EPDM Shore A,
70 +/- 5%.

4. Marco de retención extraíble

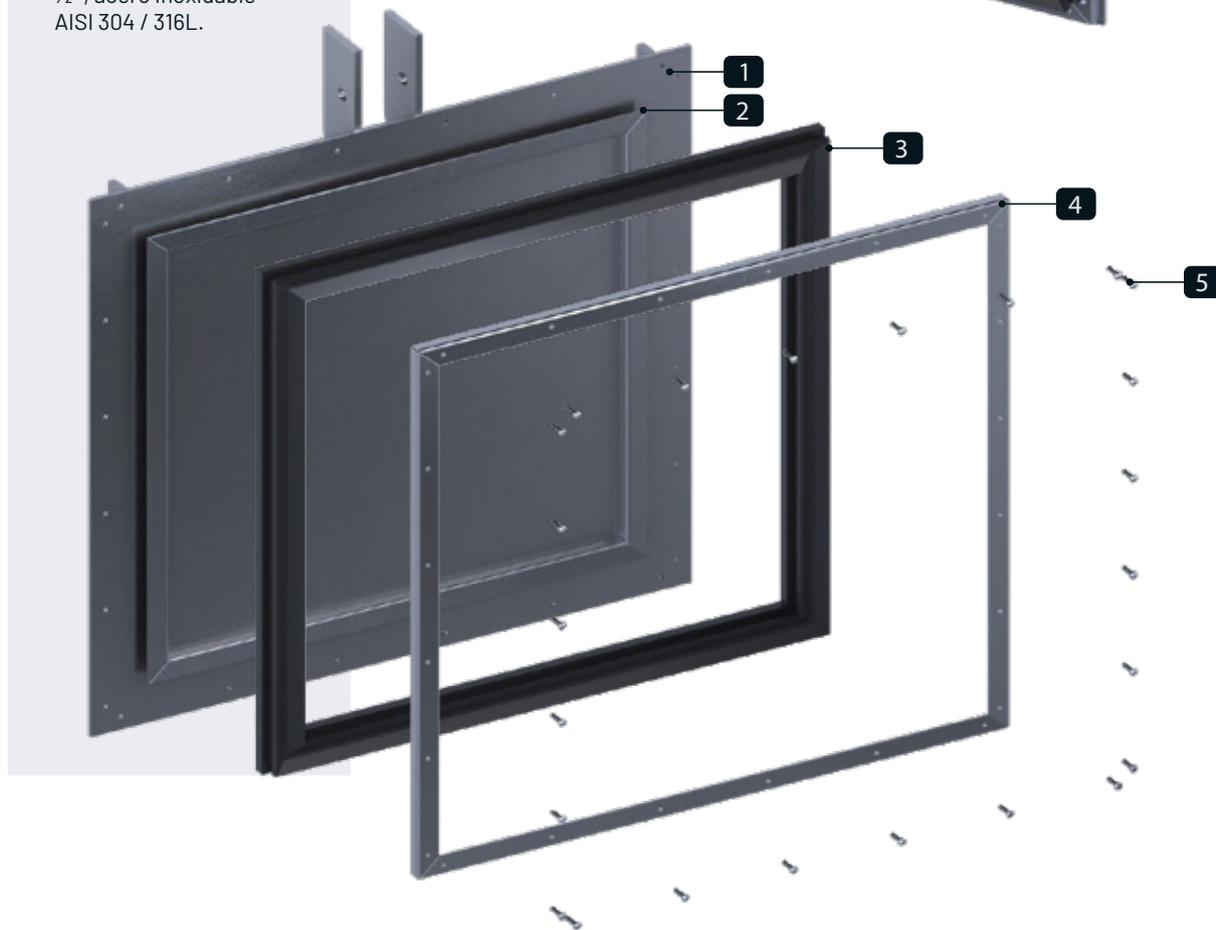
Chapa acero inoxidable
AISI 304 / 316L.

5. Bulones de retención de marco

1/2", acero inoxidable
AISI 304 / 316L.



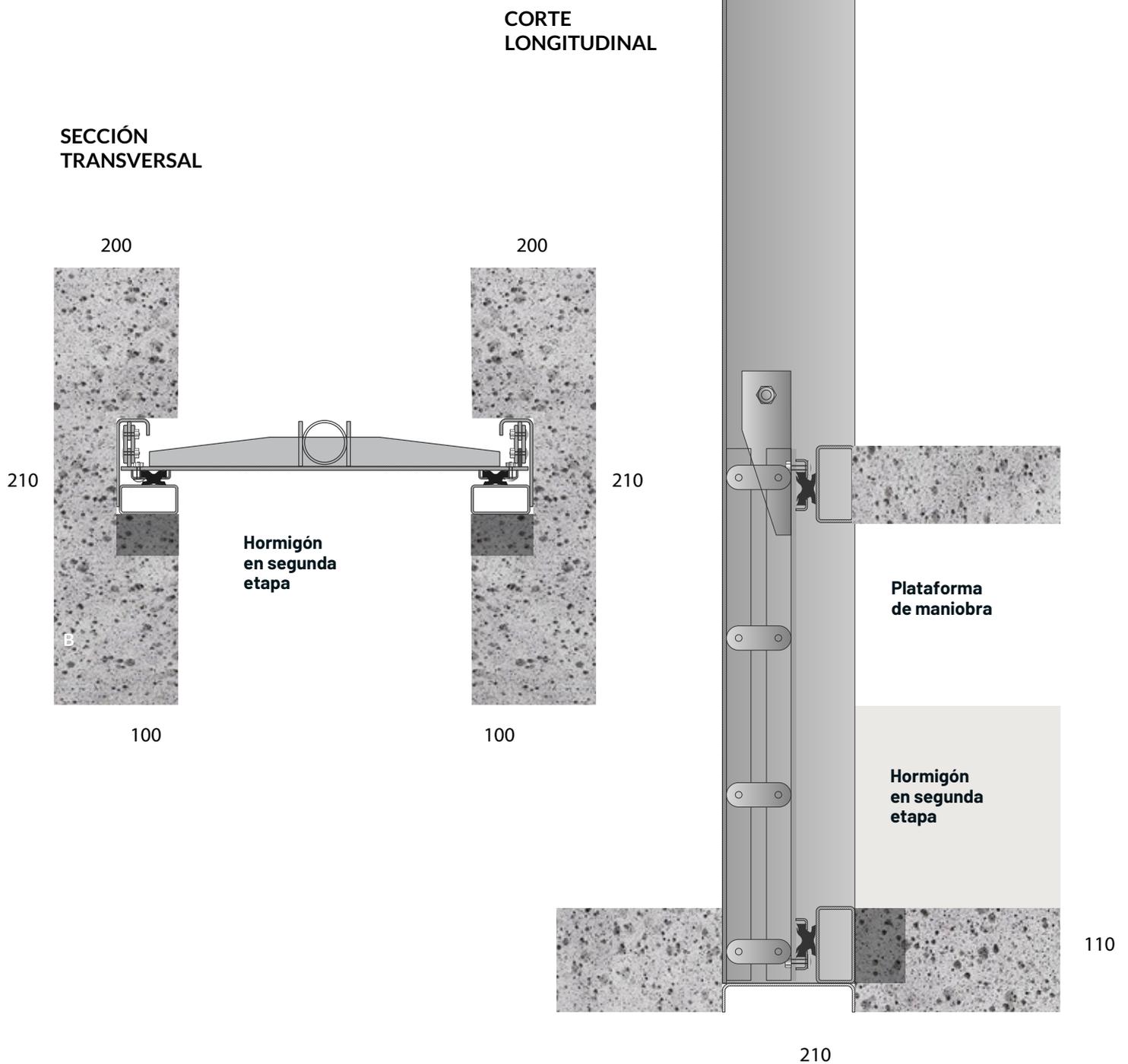
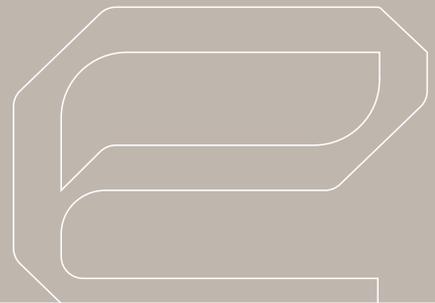
Junta lateral
Detalle del sello
en la unidad.



OPCIONES DE MONTAJE

A. COMPUERTA HIDRÁULICA TIPO CANAL EMBEBIDA EN EL HORMIGÓN

Las compuertas tipo canal se clasifican en dos grupos según su forma de instalación o medio de fijación.



OPCIONES DE MONTAJE

B. COMPUERTA HIDRÁULICA TIPO CANAL EXTERIOR

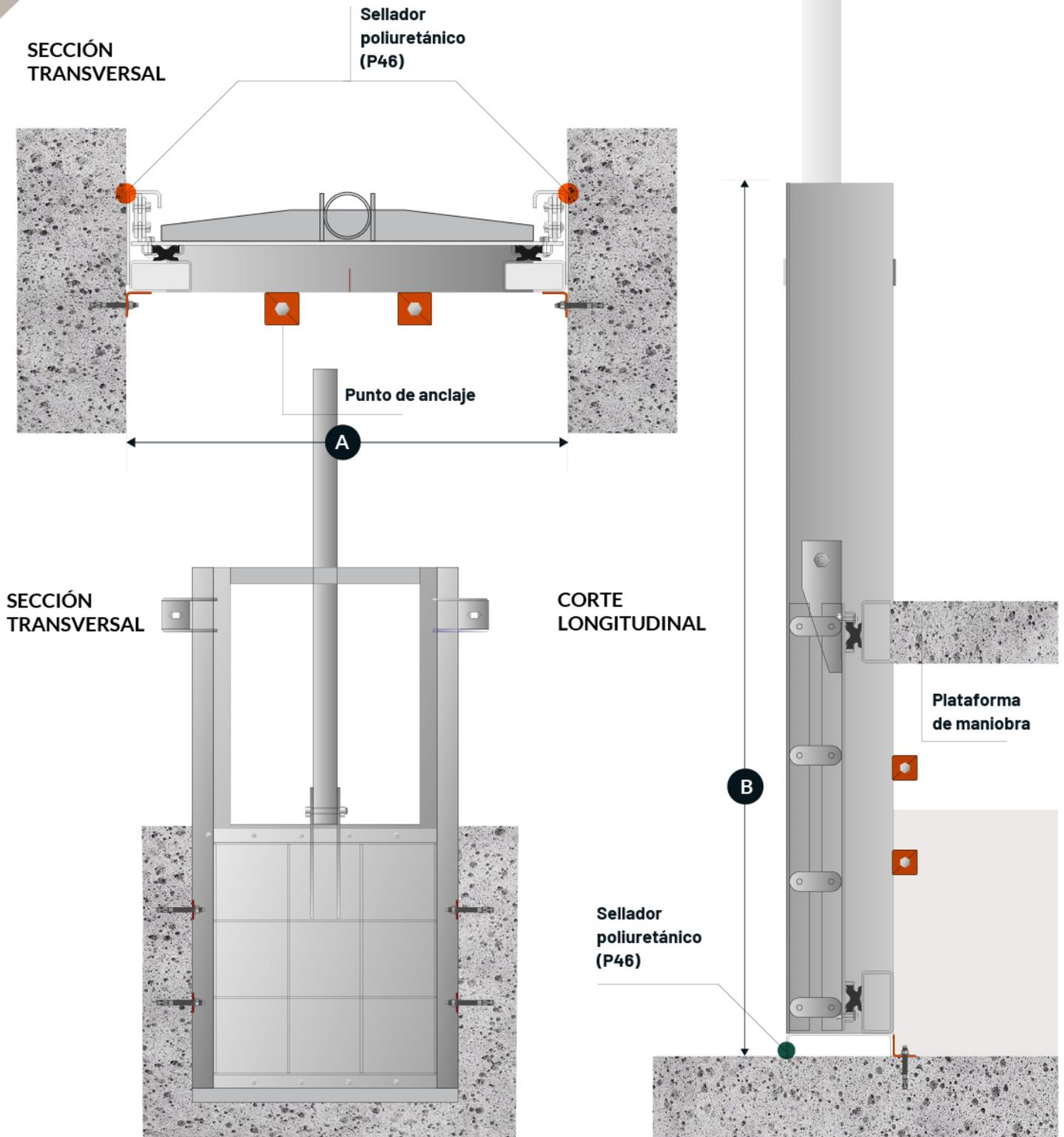


TABLA DE MODELOS

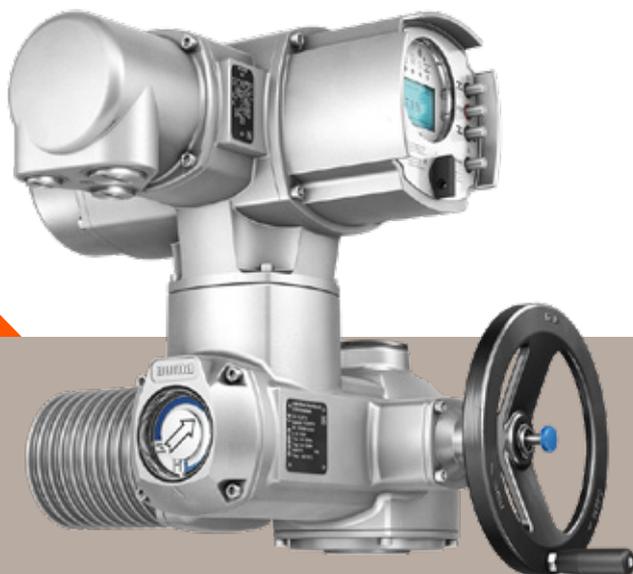
COMPUERTA CANAL

MODELOS

CÓDIGO	SECCIÓN A CUBRIR (MM)	CARGA HIDRÁULICA (MCA)	PESO (KG)	ANCHO DE OCUPACIÓN (MM)	ALTO DE OCUPACIÓN (MM)	DIÁMETRO DE VÁSTAGO (MM)	DIÁMETRO DE VOLANTE (MM)	FUERZA DE OPERARIO (KG)	TORQUE PARA ACTUADOR (KG M)
CC-400-400-(0,4)mca	400 × 400	0,4	92	689	1135	50,8 × 2	500	26	38,775
CC-500-500-(0,5)mca	500 × 500	0,5	108	790	1270	50,8 × 2	500	18	27,425
CC-600-600-(0,6)mca	600 × 600	0,6	126	890	1530	50,8 × 2	500	18	36,175
CC-700-700-(0,7)mca	700 × 700	0,7	140	990	1740	50,8 × 2	500	18	28,225
CC-800-800-(0,8)mca	800 × 800	0,8	157	1090	1980	50,8 × 2	500	23	35
CC-900-900-(0,9)mca	900 × 900	0,9	175	1190	2145	38,1 × 2	500	14	22,125
CC-1000-1000-(1)mca	1000 × 1000	1	196	1290	2330	38,1 × 2	500	17	26,375
CC-1100-1100-(1,1)mca	1100 × 1100	1,1	260	1390	2530	50,8 × 2	700	28	60,2
CC-1200-1200-(1,2)mca	1200 × 1200	1,2	286	1490	2730	50,8 × 3	800	28	70,075
CC-1300-1300-(1,3)mca	1300 × 1300	1,3	320	1590	2930	50,8 × 3	900	29	80,65
CC-1400-1400-(1,4)mca	1400 × 1400	1,4	326	1690	3120	38,1 × 3	500	29	47,475
CC-1500-1500-(1,5)mca	1500 × 1500	1,5	354	1790	3330	50,8 × 2	600	27	53,625

Tabla de modelos estandares (otras medidas bajo solicitud).

ACTUADORES ELÉCTRICOS AUMA



- Diseñados para accionar válvulas o compuertas hidráulicas de manera mecánica mediante un motor eléctrico. Dependiendo la aplicación o el torque necesario se puede instalar un actuador eléctrico directamente sobre la válvula o combinarlo con una caja pre reductora.

Posicionamiento:

Avance lento o servicio de posicionamiento. El actuador debe llevar la válvula ocasionalmente a una posición cualquiera (posición completamente abierta, posición intermedia y posición completamente cerrada). Denominación para estos equipos SA / SQ.

Modulante / Regulación:

El actuador debe llevar la válvula regularmente a una posición cualquiera entre posición completamente abierta y posición completamente cerrada, pudiendo modular desde el 1% al 100% (apertura cierre). Denominación para estos equipos SAR / SQR.

Accionamiento On - OFF:

El actuador debe llevar la válvula en todo el recorrido de operación desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada y viceversa. Denominación para estos equipos SA / SQ.



MULTIVUELTAS

Accionamiento de compuertas, regulación de caudal, operación de válvulas globo o doble husillo.



FRACCIÓN DE VUELTA

Accionamiento de válvulas mariposas, bola o palanca.



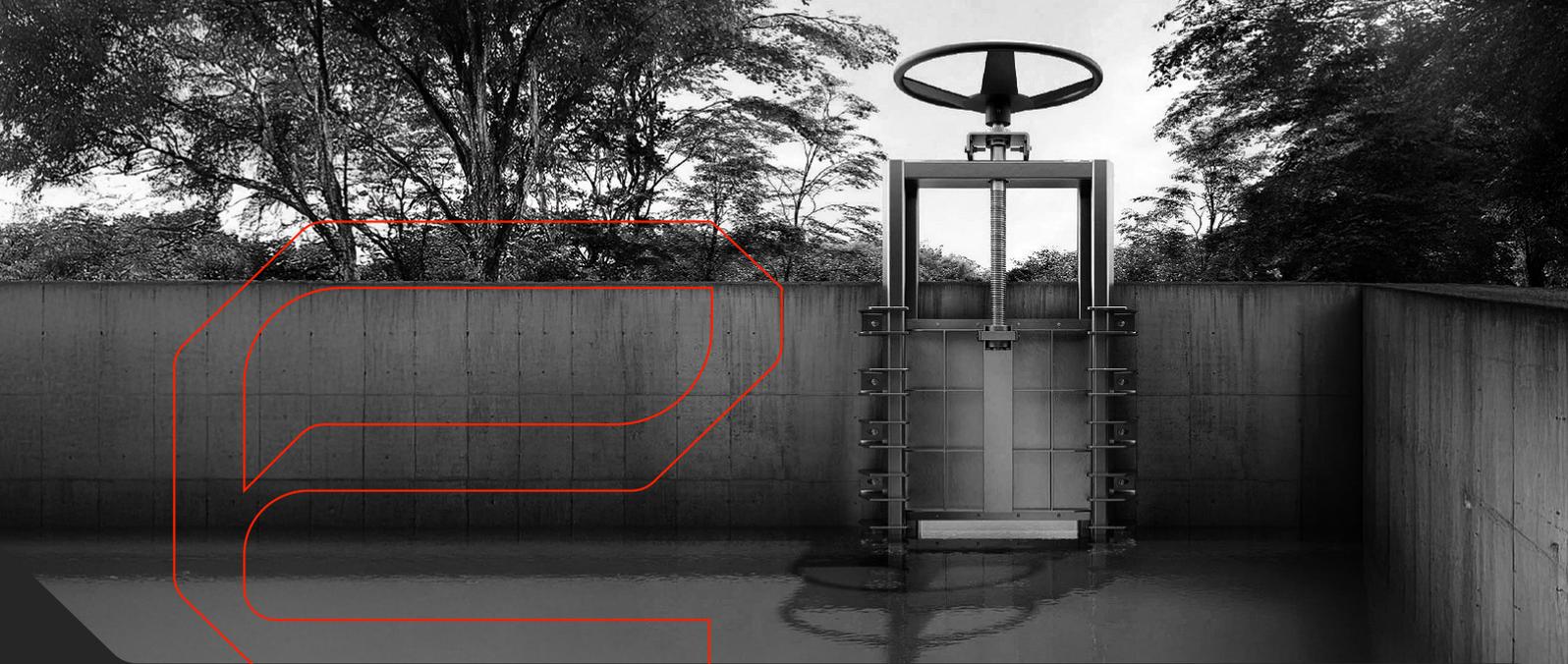
COMBINADOS

Equipos especiales con comando de válvulas o compuertas general que requieren grandes torques.



CONTROLES ELÉCTRICOS

Se pueden ensamblar según el requerimiento de cada clientes, pudiendo combinar tipos de accionamiento + reductor + controles eléctrico.



ESTANCCO
TECNOLOGÍA EN COMPUERTAS

✉ info@estancco.com | 📞 +54 376 5042604

www.estancco.com.ar